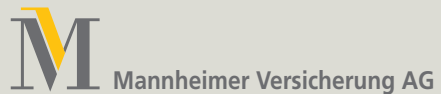


BELMOT® Expertenkonzept Checkliste für Händler und Restauratoren

Umfassender Schutz für Fahrzeuge in Ihrer Obhut – auch für Kfz zur TÜV-Begutachtung oder in Kommission.



Augustaanlage 66
68165 Mannheim
Telefon 06 21.457 80 00
Telefax 06 21.457 80 08
belmot@mannheimer.de
belmot.de

Ein Unternehmen des Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.



Kategorie	bestehende Deckung Versicherungssumme Euro	benötigte Deckung Versicherungssumme Euro	Bemerkung	Check
Kfz-Handel und -Handwerk				
Wie hoch ist die Deckungssumme für ein einzelnes Fahrzeug?				☐
Wie hoch ist die Deckungssumme für ein Exotenfahrzeug?			Fahrzeuge von Herstellern wie Bugatti, Ferrari, Lamborghini und Maserati müssen häufig separat angemeldet werden.	☐
Wie hoch ist die Deckungssumme für ein Oldtimer-Fahrzeug?				☐
Welche Fahrzeuge fallen unter die Definition Exoten- bzw. Oldtimer-Fahrzeug?				☐
Welcher Wert gilt als Basis für den Versicherungsfall?			Die Differenz zwischen Markt- und Wiederbeschaffungswert liegt bei ca. 25 %.	☐
Nachgewiesener Kaufpreis				☐
Zeitwert				☐
Marktwert				☐
Wiederbeschaffungswert				☐
Wiederherstellungskosten				☐
Wie wird der Wert des Fahrzeugs im Schadenfall ermittelt?				☐
Gelten längerfristig zerlegte Fahrzeuge als Fahrzeug oder als Teil?				☐
Wer haftet bei Subunternehmen – z. B. Motoreninstandsetzung, Lackierer etc.?				☐
Wird der Wertzuwachs des Oldtimers während der Restaurierung abgesichert?			In jedem konventionellen Kfz-Handel und -Handwerk ist der Wertzuwachs unternehmerisches Risiko.	☐
Wenn ja, wie ist der Wert zu dokumentieren?				☐
Wer muss den Wert des Fahrzeugs im Schadenfall nachweisen?				☐
Inhaltsversicherung				
Wie werden seltene Gebrauchtteile entschädigt?			Zeitwert, Buchwert etc.	☐
Wie werden Prüfstände, z. B. BOSCH Tester aus den 60er/70er Jahren, entschädigt?			Maschinen, die buchungstechnisch schon lange abgeschrieben und nicht wiederbeschaffbar sind.	☐
Mit welchem Wert sind „alte Neuteile – NOS“ versichert?				☐
Betriebshaftpflicht/Zusatzhaftpflicht				
Erstrecken sich Bearbeitungsschäden auch auf Tätigkeiten an historischen Kfz?				☐
Welche Deckungssummen liegen zugrunde?				☐
Besteht Versicherungsschutz für unterlassene Handlungen wie „nicht festziehen“ oder „nicht auffüllen“?				☐
Transport				
Transportdeckung vorhanden?				☐
Geltungsbereich europa-/weltweit?				☐
Was fällt unter die Definition „Abschleppen“?				☐
Gilt Hol- und Bringservice als versichert?				☐