



Risikoerfassungsbogen KFZ-Flotten

1. Allgemeine Daten

Firma	_____	Betriebsart	_____
Ansprechpartner	_____	Anzahl der beschäftigten Personen	_____
Telefon	_____		
Telefax	_____		
weitere Firmen	_____	Betriebsart	_____
	_____		_____
	_____		_____
	_____	Anzahl der beschäftigten Personen	_____
	_____		_____
	_____		_____

Sonstiges

Erfassungsbogen erstellt durch _____ Datum _____ Unterschrift _____ 

2. Fuhrparkdaten

2.1 Zusammensetzung

PKW-Anzahl insgesamt	davon einem Fahrer fest zugeteilt	davon Dispositionsfahrzeuge (wechselnde Fahrer)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
LKW	Werkverkehr	Güterverkehr
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Zugmaschinen	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Anhänger	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
sonstige Fahrzeuge	Art	Anzahl
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Sind die Fahrzeuge mit Unfalldatenspeicher (UDS) ausgerüstet? Nein Ja

2.2 Welche Transporte werden durchgeführt?

	Nein	Ja	Anzahl der hierfür eingesetzten Fahrzeuge	Anzahl der Transporte im Jahr
Treibstoff/leichtes Heizöl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
verderbliche Güter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
genehmigungspflichtige Gefahrguttransporte*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
sonstige gefährliche Stoffe*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

*Wenn „ja“, Art der beförderten Stoffe näher erläutern

2.3 Einsatz der Fahrzeuge

	PKW		Sonstige	
	Nein	Ja	Nein	Ja
ausschließlich in Deutschland, Schweiz, Österreich und den Benelux-Staaten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
wenn „nein“, Haupteinsatzgebiete	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3. Fahrpersonal (Güterfahrzeuge)

3.1 Muß ein Fahrer bestimmte Anforderungen bei Einstellung erfüllen?

Nein Ja

Mindestalter	<input type="text"/>
Höchstalter	<input type="text"/>
körperliche Eignung	<input type="text"/>
Fahrpraxis	<input type="text"/>
sonstiges	<input type="text"/>

3.2 Werden ausschließlich Berufskraftfahrer eingesetzt?

Nein Ja Anteil der Aushilfsfahrer ca. _____ %

3.3 Werden zu bestimmten Zeiten verstärkt Aushilfsfahrer eingesetzt?

Nein Ja, _____

3.4 Ist jedem Fahrer ein Fahrzeug zugeteilt, für das er allein verantwortlich ist?

Nein Ja Anteil der nicht von einem Fahrer allein genutzten Fahrzeuge ca. _____ %

3.5 Ist dem Fahrer ständig ein Beifahrer zugeteilt?

Nein Ja Anteil der Fahrzeuge ohne ständigen Beifahrer ca. _____ %

3.6 Wie hoch war die Fluktuation der Fahrer?

Geschäftsjahr _____ %

1. Vorjahr _____ %

2. Vorjahr _____ %

3.7 Findet ein regelmäßiges Fahrertraining statt?

Nein Ja

3.8 Ist ein Fuhrpark- oder Einsatzleiter vorhanden?

Nein Ja

3.9 Gibt es einen „Paten“ (Betreuer) in den ersten Monaten für neue Fahrer?

Nein Ja

3.10 Werden die Fahrzeuge in der firmeneigenen Werkstatt gewartet bzw. werden dort auch kleinere Reparaturen durchgeführt?

Nein Ja

3.11 Werden die Fahrzeuge im Ein- oder Zweischichtbetrieb eingesetzt?

Anteil Fahrzeuge im Einschichtbetrieb ca. _____ %

Anteil Fahrzeuge im Zweischichtbetrieb ca. _____ %

4. Fahrerkartei / Prämiensystem

4.1 Wird eine Fahrerkartei über Verkehrsunfälle geführt?

Nein Ja

4.2 Werden die Unfälle klassifiziert? (z. B. unvermeidbar, „kann jedem passieren“, leichtfertig)

Nein Ja

4.3 Werden die Unfallstatistiken regelmäßig mit Nennung der Unfallverursacher veröffentlicht?

Nein Ja

4.4 Gibt es ein Prämiensystem für schadenfreies Fahren?

Nein

Ja, Ausgestaltung _____

4.4.1 Erhöht sich die Prämie für mehrjährig schadenfreie Fahrer?

Nein Ja

4.4.2 Verliert der Fahrer den Anspruch auf eine Prämie bereits bei einem Kleinstunfall (Schadenaufwand < EUR 500,-)?

Nein Ja

4.4.3 Wird eine Gruppenprämie ausgelobt?

Nein Ja, abhängig von der Schadenanzahl im Kalenderjahr abhängig vom Schadenaufwand im Kalenderjahr

4.4.4 Erfolgt eine Auszeichnung unfallfreier Fahrer anlässlich eines besonderen betrieblichen Anlasses ?

Nein Ja

5. Versicherer

Bisheriger Versicherer _____

Bisheriger Vermittler _____

seit _____

gekündigt Nein durch VN, zum _____

Ja durch VR, zum _____

Kündigungsgrund _____

Zu welchem Zeitpunkt wäre eine Umdeckung möglich? _____

6. Beiträge und Schadenverlauf

Geschäftsjahr	KH	KV	KT	KU
Beitrag (EUR)	_____	_____	_____	_____
Anzahl Schäden	_____	_____	_____	_____
Schadenaufwand (EUR)*	_____	_____	_____	_____
Schadenquote (%)	_____	_____	_____	_____
1. Vorjahr	KH	KV	KT	KU
Beitrag (EUR)	_____	_____	_____	_____
Anzahl Schäden	_____	_____	_____	_____
Schadenaufwand (EUR)*	_____	_____	_____	_____
Schadenquote (%)	_____	_____	_____	_____
2. Vorjahr	KH	KV	KT	KU
Beitrag (EUR)	_____	_____	_____	_____
Anzahl Schäden	_____	_____	_____	_____
Schadenaufwand (EUR)*	_____	_____	_____	_____
Schadenquote (%)	_____	_____	_____	_____

* Der Schadenaufwand versteht sich als Zahlungen inkl. Reserven.

Einverständniserklärung des Interessenten für die Einholung einer Risikoauskunft beim bisherigen Versicherer ist beigefügt

Nein Ja

Zur Prämienbemessung dienen die in den Kfz-Bestandslisten gemachten Angaben.